TRANSPORDIAMET

OTSUS

02.11.2026 nr 1.1-2/26/164

Rahvusvahelise reisilaevanduse toetus

Majandus- ja taristuministri 24.09.2020 määruse nr 57 „Rahvusvahelise reisilaevanduse toetamise tingimused ja kord“ § 2 lõike 4, § 6 ja § 7 ja energeetika- ja keskkonnaministri ning taristuministri 31.03.2026 käskkirja nr 1-2/26/140 „Kliimaministeeriumi valitsemisalas olevate riigiasutuste 2026.aasta riigieelarve täiendav liigendamine“ muutmine alusel:
Taotleja: Osaühing HT LAEVATEENINDUS (10233337)
Riigiabi nimetus: Rahvusvahelise reisilaevanduse toetus
Toetuse periood: II kvartal 2026
Riigiabi andja: Transpordiamet

RESOLUTSIOON:

1. Rahuldada Osaühing HT LAEVATEENINDUS (10233337) 02.09.2026 esitatud taotlus osaliselt – tulenevalt käesoleva toetusperioodi eelarve jäägist ja määruse § 8 lõikest 5 on taotleja osakaal taotluste kogusummast 31%.
2. Toetuse suurus on 194 251,64 eurot (ükssada üheksakümmend neli tuhat kakssada viiskümmend üks eurot ja kuuskümmend neli senti).

ASJAOLUD

Taotleja esitas Transpordiametile majandus- ja taristuministri 24.09.2020 määruse nr 57 „Rahvusvahelise reisilaevanduse toetamise tingimused ja kord“ (edaspidi *määrus*) nõuetele vastavad taotlused 02.09.2026.
Taotlustele olid lisatud:

- Laevade **„MEGASTAR“**, „**MYSTAR“**, „**BALTIC QUEEN“**, „**VICTORIA I**“ ja „**SUPERFAST IX**“ sõidugraafikud II kvartalis, seisvate laevade töötajate töötasud vastavates kuudes krüpteerituna Maksu- ja Tolliameti haldusosakonna nimele.

OTSUSE PÕHJENDUSED

Otsuse alusel antav toetus on riigiabi Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 107 lõike 1 tähenduses, mille andmisel järgitakse Euroopa Komisjoni meretranspordialase riigiabi suuniseid ja Euroopa Komisjoni riigiabi andmist lubavat otsust SA.110032.
Vastavalt määruse § 2 lõikele 4 on riigiabi andja Transpordiamet, kes menetleb toetuse taotlusi, teeb väljamakseid ja teostab järelevalvet.
Transpordiamet kinnitab, et taotlus on läbi vaadatud vastavalt määruse § 6 lg 1 punktile 1 ja taotlus vastab määruse §-s 5 esitatud nõuetele.

TAOTLEJA JA TAOTLUSE NÕUETELE VASTAVUSE KONTROLL:

Vastavalt määruse § 3 lg 1 punktile 1 on toetuse taotleja Eesti residendist äriühing või Eestis püsivat tegevuskohta omav või tööandjana tegutsev lepinguriigi või Šveitsi Konföderatsiooni residendist äriühing:
Taotleja vastab 02.11.2026 seisuga nõudele. Vastavalt Äriregistri teabesüsteemile on taotleja registreeritud Maakohtu registriosakonnas, registreerimise esmakande aeg on 25.07.1997.

Vastavalt määruse § 3 lg 1 punktile 3 maksab toetuse taotleja määruse § 3 lg 1 punktis 2 nimetatud töötasu laeval töötamise eest:
Maksu- ja Tolliamet on kontrollinud, et taotleja on sisestanud laeval töötamise töötasud töötamise registris meretöölepingu tunnusega.

Vastavalt määruse § 3 lg 1 punktile 5 ei ole toetuse taotleja suhtes algatatud sundlõpetamis-, likvideerimis- või pankrotimenetlust:
Taotleja vastab 02.11.2026 seisuga nõudele. Vastavalt Äriregistri ja Ametlike Teadaannete teabesüsteemidele puudub otsuse tegemise hetkel vastav menetlusteave.

Vastavalt määruse § 3 lg 1 punktile 6 ei saa toetuse taotleja toetuse saamise perioodi eest muud abi või toetust ühenduse laevapere liikme tööjõukulude katmiseks:
Taotleja vastab 02.11.2026 seisuga nõudele. Vastavalt riigiabi ja vähese tähtsusega abi registri väljavõttele ei saa taotleja toetuse saamise perioodi eest abi või toetust ühenduse laevapere liikme tööjõukulude katmiseks.

Vastavalt määruse § 3 lg 1 punktile 7 ei ole toetuse taotleja raskustes olev ettevõtja Euroopa Komisjoni raskustes olevate mittefinantsettevõtjate päästmiseks ja ümberkorraldamiseks antava riigiabi suuniste tähenduses:

Osaühing HT LAEVATEENINDUS, 10233337 – kontrollitud ettevõtte 2025. aasta majandusaasta aruande alusel ja emaettevõtte Tallink Grupp AS 2025. aasta konsolideeritud aruande alusel – taotleja ei ole raskustes. HT LAEVATEENINDUS kuulub AS Tallink Grupp kontserni ning ettevõtte finantsseisundi hindamisel tuleb arvestada ka kontserni finantsseisundit. AS Tallink Grupp 2025. aasta majandustulemused olid positiivsed, mis toetab hinnangut kontserni ja HT Laevateeninduse finantsvõimekusele.

Näitaja	2025	2024
Vara kokku	5 566 335	5 609 552
Osa- või aktsiakapital	25 564	25 564
Ülekurss (aažio)	0	0
Omakapital või netovara kokku	1 664 540	1 658 851
Ärikasum (kahjum)	-42 421	-57 833
Aruande aasta põhivara kulum	-47 324	-51 533
Intressikulud	-4 058	-2 310

	2024
Finantsvõimendus: Võla suhe omakapitali > 7,5	2,38
EBITDA suhe intressimaksete kattevarasse < 1	1,21

2025	
Finantsvõimendus: Võla suhe omakapitali > 7,5	2,34
EBITDA suhe intressimaksete kattevarasse < 1	-2,73
Netovara suhe osa- või aktsiakapitali <0,5	64,89

Vastavalt määruse § 3 lg 1 punktile 8 ei ole toetuse taotleja jätnud täitmata Euroopa Komisjoni otsuse alusel ebaseaduslikuks ja siseturuga kokkusobimatuks tunnistatud riigiabi tagasimaksmise kohustust:
Taotleja vastab 02.11.2026 seisuga nõudele. Vastavalt riigiabi ja vähese tähtsusega abi registri väljavõttele ei leidu taotleja kohta sellekohaseid kirjeid.

Vastavalt määruse § 6 lõikele 4 kontrollib Maksu- ja Tolliamet toetuse taotleja vastavust määruse § 3 lõike 1 punktides 2 ja 4 sätestatud nõuetele ning teatab Transpordiametile kontrolli tulemuse. Kui toetuse taotleja vastab nimetatud nõuetele, teatab Maksu- ja Tolliamet Transpordiametile määruse § 8 alusel arvutatud toetuse summa:
Vastavalt Maksu- ja Tolliameti 29.10.2026 saadetud teatele vastab taotleja viidatud nõuetele. Maksu- ja Tolliameti arvutatud toetuse suurus on 194 251,64 eurot.

Vastavalt määruse §-le 1 kehtestatakse Euroopa Majanduspiirkonnas rahvusvahelisi regulaarreise tegeva reisilaeva, mis kannab Euroopa Majanduspiirkonna lepinguriigi lippu ning mille kogumahutavus on vähemalt 500, tööjõukulude toetuse arvutamise alused, nõuded toetuse taotlejale ja taotlusele ning toetuse taotlemise, toetuse saamise tingimustele vastamise kontrollimise ja toetuse kasutamise järelevalve kord:
Taotleja vastab 02.11.2026 seisuga nõuetele, sest on esitanud järgmiste laevade andmed:

LAEVA NIMI	LAEVA TÜÜP	KOGUMAHUTAVUS	IMO Nr	LIPP
MEGASTAR	REISIPARVLAEV	GT 49 134	IMO 9773064	EE
MYSTAR	REISIPARVLAEV	GT 50 629	IMO 9892690	EE
BALTIC QUEEN	REISIPARVLAEV	GT 48 915	IMO 9443255	EE
VICTORIA I	REISIPARVLAEV	GT 40 975	IMO 9281281	EE
SUPERFAST IX	REISIPARVLAEV	GT 30 285	IMO 9211509	EE

Vastavalt määruse §-le 1 kandsid esitatud laevad taotluses esitatud perioodil Euroopa Majanduspiirkonna lippe, laeva tüüp vastas meetme eesmärgile ja nende kogumahutavus on vähemalt 500.

Tulenevalt määrusest kohaldatakse meedet regulaarreise tegevatele reisilaevadele. Vastavavalt meresõiduohutuse seaduse § 2 punktile 19 loetakse regulaarreisiks merereis avalikustatud reisigraafiku alusel või nii korrapäraselt või sageli, et avaldub tema ilmne regulaarsus:
Taotleja esitatud 2026. aasta II kvartali sõidugraafikute alusel tehtud regulaarreisid on kontrollitud ja kajastuvad S&P Martitime Portal Sea-web-is.

Toetuse väljamakse informatsioon
Osaühing HT LAEVATEENINDUS
Registrikood: 10233337

E-riigikassa konto nr: 2700000010
EMK viitenumber: 01621381
Toetuse summa: 194 251,64 eurot
Selgitus: Rahvusvahelise reisilaevanduse toetusmeede

Otsuse peale võib esitada vaide 30 päeva jooksul Transpordiametile aadressile info@transpordiamet.ee arvates päevast, millal isik otsusest teada sai või oleks pidanud teada saama, või esitada kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
Edgar Peganov
direktor
merendusteenistus